

# DAEWOO MOUNTAINBIKE-HESSEN-CUP 2004

## Kurzausschreibung für den Kombinationswettbewerb

Renntermine: 24.04.2004 SCHOTTEN 11.07.2004 GRÜNBERG  
15.05.2004 HEILIGENRODE 12.09.2004 RODHEIM-BIEBER  
19.06.2004 KLEIN-LINDEN 19.09.2004 NAUMBURG  
27.06.2004 BAD-NAUHEIM 10.10.2004 MELSUNGEN

Regelwerk: Es gelten die Sportordnung und Wettkampfbestimmungen MTB und Trial des BDR sowie die besonderen Bestimmungen des DAEWOO MTB-HESSEN-CUP. Das komplette Reglement kann im Internet unter [www.mtb-hessencup.de](http://www.mtb-hessencup.de) als PDF-Dokument heruntergeladen werden.

Teilnehmer: Teilnahmeberechtigt ist jedermann mit und ohne Lizenz, männlich oder weiblich, mit oder ohne Vereinszugehörigkeit in den Altersklassen U7 bis U17.

Technische Bestimmungen: Es können alle Sorten von Fahrrädern eingesetzt werden, die Radgrößen und Reifenbreiten sind beliebig. Das Fahrrad das im Trial benutzt wird muss auch im Slalom und Cross-Country gefahren werden. Ein Austausch führt zum Wertungsausschluss. Während des Wettbewerbs besteht Helmpflicht.

Klasseneinteilung: U7 männlich und weiblich      Jahrgänge 2000 bis 1998  
U9        "        "        Jahrgänge 1997 und 1996  
U11      "        "        Jahrgänge 1995 und 1994  
U13      "        "        Jahrgänge 1993 und 1992  
U15      "        "        Jahrgänge 1991 und 1990  
U17      "        "        Jahrgänge 1989 und 1988

Eine Wertung für weibliche Teilnehmer gibt es bei mindestens 3 Starterinnen pro Klasse, bei weniger als 3 Starterinnen wird gemeinsam mit den männlichen Startern gewertet.

Startgeld: U7 / U9: 2,-€      U11 / U13: 3,-€      U15 / U17: 5,-€. Das Startgeld ist bei der Anmeldung im Meldebüro zu entrichten. Die Nachmeldegebühr für Lizenzfahrer beträgt 5,-€.

Anmeldungen: Lizenzfahrer haben sich bis am Mittwoch vor dem jeweiligen Rennen bei dem Veranstalter anzumelden, wer später meldet muss die Nachmeldegebühr bezahlen. Die Anmeldung hat per E-Mail, Fax oder schriftlich mit Angabe von Name, Vorname, Adresse, Jahrgang, Verein und Team zu erfolgen und muss von einem Erziehungsberechtigten unterschrieben sein. Hobbyfahrer können sich bis eine halbe Stunde vor Wettkampfbeginn ohne Nachmeldegebühr anmelden.

Startnummern: Die Startnummernausgabe beginnt um 7.30Uhr und endet 1 Stunde vor Wettkampfbeginn, es ist ein Pfand von **10,-€** zu hinterlegen der bei ordnungsgemäßer Rückgabe erstattet wird.

Zeitplan: 8.45 Fahrerbesprechung. 9.00 Uhr Beginn des Technikteils für alle Teilnehmer, 13.00 Uhr Beginn der Cross-Country Rennen mit U7 m/w, alle weiteren Rennen im Anschluss. Die Siegerehrungen werden nach Ermessen des jeweiligen Veranstalters abgehalten und rechtzeitig bekanntgegeben.

Trial: Die Klassen U7 und U9 fahren bis zu 3 Sektionen, alle anderen Klassen fahren bis zu 5 Sektionen ohne Zeitnahme. Die Klassen U7/U9 können unter Umständen auf eigens für sie eingerichteten Sektionen fahren. Die Sektionen sind altersgerecht ausgelegt und die Fahrspuren werden je nach Klasse entsprechend markiert.

Slalom: Beim Slalom wird mit Zeitnahme gefahren, für U7/U9 kann ein besonderer Kurs gesetzt werden. Es gilt: je Torfehler oder Überfahren der Begrenzung werden 10 Strafsekunden zusätzlich zur Fahrzeit vergeben. Es kann altersklassengerechte Streckenumlegungen geben die ebenfalls erkennbar markiert sind.

Cross-Country: Die Renndauer der einzelnen Altersklassen beträgt: U7: 10min.. U9: 15min., U11: 20min., U13: 25min., U15: 35min., U17: 40min. und richtet sich nach der Fahrzeit des schnellsten Fahrers. Ist der erstplatzierte Fahrer im Ziel werden alle nachfolgenden Teilnehmer abgewunken und beenden auch das Rennen. Die Rennen können im Massenstart oder Le-Mans-Start angeschossen werden. Es kann altersklassengerechte Streckenumlegungen geben die ebenfalls erkennbar markiert sind.

Startaufstellung: Die Startaufstellung zum ersten CC-Rennen in Schotten erfolgt nach der Platzierung im Trial, ansonsten Aufstellung nach Rangliste. Neueinsteiger werden nach Meldeeingang aufgestellt.

Wertung: Die Teilnehmer bekommen für Trial, Slalom und Cross-Country Wertungspunkte nach folgendem Schema: 1.Platz50, 2.Platz45, 3.Platz40, 4.Platz35, 5.Platz30, 6.Platz28, 7.Platz26, 8.Platz24, 9.Platz22, 10.Platz20, 11.Platz19 bis 30.Platz1 . Alle anderen in Wertung bekommen ebenfalls noch 1Punkt.

Sieger: Die Addition der Punkte aus Trial, Slalom und CC ermittelt den Tagessieg in jeder Klasse. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis im Trial. Zur Gesamtwertung zählt jede Veranstaltung, es gibt kein Streichergebnis. Die ersten 3 jeder Klasse bekommen Pokale und Sachpreise, die 4. bis 8. Sachpreise. Alle anderen erhalten eine Urkunde. Es kann Preisgeld gemäss WB Mountainbike gezahlt werden.

Haftungsverzicht: Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr und Rechnung. Mit ihrer Unterschrift erkennen die Teilnehmer das Regelwerk des BDR und die besonderen Bestimmungen des DAEWOO MTB-HESSEN-CUP 2004 an.

Jury: Die Jury bei den Veranstaltungen besteht aus dem Rennleiter und einem Schiedsrichter (Beauftragte der ARGE MTB Hessen Cup).**Siehe auch unter Ergänzungen.**

Adressen und Telefonnummern der Veranstalter:

Sollten hier stehen.

Informationen unter: [www.mtb-hessencup.de](http://www.mtb-hessencup.de)